

PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number : 2000-345815

(43)Date of publication of application : 12.12.2000

(51)Int.Cl.

F01L 1/34

(21)Application number : 11-152480

(71)Applicant : DENSO CORP

(22)Date of filing : 31.05.1999

(72)Inventor : USHIDA MASAYASU

OKADA MOTOHIRO

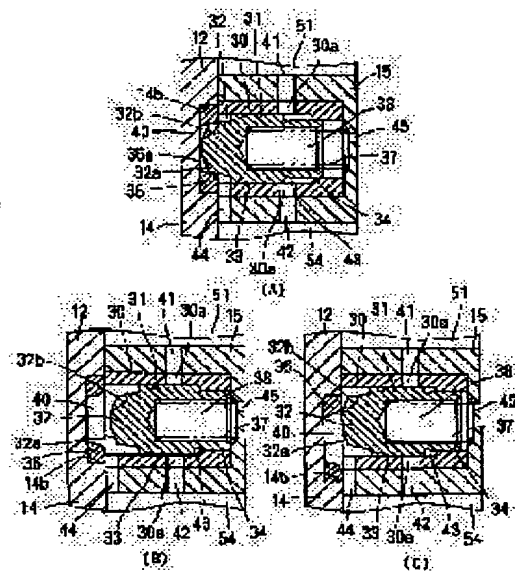
ADACHI MICHIO

(54) VALVE TIMING ADJUSTING DEVICE

(57)Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To prevent the generation of a beat sound by carrying out a phase control immediately after an engine is started.

SOLUTION: A stopper piston 31 is accommodated in a guide ring 30 in a slidable relationship in a rotation axis direction of a cam shaft. A fitting ring 38 is press-fitted and retained to a concave portion 14b of a front plate 14. A relative turning of a vane rotor 15 against a shoe housing 12 is restricted by fitting the stopper piston 31 with the fitting ring 36. A through hole 30a and oil passages 41, 42, 43 communicate a late angle hydraulic chamber 51 with an advance angle hydraulic chamber 54 in the state that the stopper piston 31 is fitted in the fitting ring 36. An operation oil fed to the late angle hydraulic chamber 51 passes through a communication passage and is fed from the advance hydraulic chamber 54 to a hydraulic chamber 40. Before the stopper piston 31 is removed from the fitting ring 36 by an oil pressure of the hydraulic chamber 40, the operation oil is fed to the late angle hydraulic chamber 51 and the advance hydraulic chamber 54.



LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998,2003 Japan Patent Office

特開2000-345815
(P2000-345815A)

(43) 公開日 平成12年12月12日(2000.12.12)

5D) mCl ⁺	類別記号	F I	7-13-1 ⁺ (参考)
F O I L 1/34		F O I L 1/34	E 3 C O 1 6

密着請求 未請求 請求項の数 11 O L (金 10 頁)

1)出題人 000004260

1)出願人 000004260

株式会社デンソー

愛知県刈谷市昭和町1丁目1番地

正襟 十田

社デンソー内

（元明著 岡田 基裕

愛知県刈谷市昭和町1丁目1番地 株式会社

代理人 100093779

升理士 服部 雅紀

最終頁に続く

1

風 | 家 | 時 | 刻

32 31 51
121 22/...

14b
32b
38

300	41	51	(A)	51

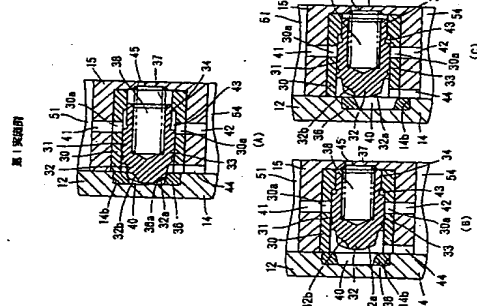
	33	30A	42	54	34
(B)	44	33	30B	43	54

(54) 【発明の名称】 バルブタイミング調整装置

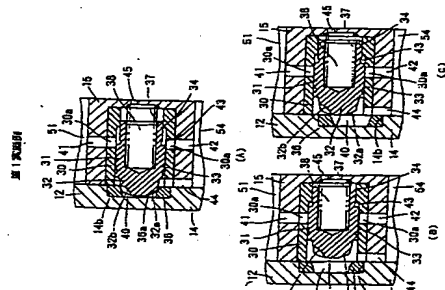
【57】(25)

【脚題】 エンジン始動開始後速やかに直相制御を実行し、打音の発生を防止することができるバルブタイミング調整装置を提供する。

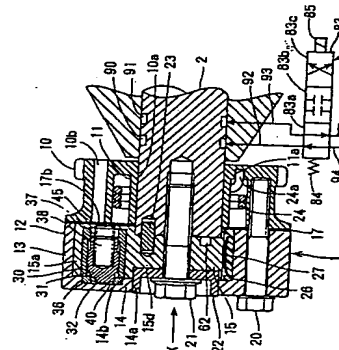
【解決手段】 ストップバースト31は、ラムダシフトの回転軸方向に移動可能にガイドリング35の内に收容されている。ガイドリング36はフロントプレート14の凹部14bに圧入保持されている。ストップバースト31が、ガイドリング36に嵌合するとにより、シャフトハウジング12に対するベアリングローラ31の相対運動が規制される。ストップバースト31が嵌合リング36に嵌合した状態では、導通孔30a、および油路41、42、43は、導油凹室51と連通し、油圧室5とよと連通している。導油凹室51に油圧室5とよと連結する作動油は、導油路を通り、導油凹室54から油圧室44に供給される。油圧室44の油圧により嵌合リング36からストップバースト31が抜け出し、油圧室54に作動油が供給される。油圧室54に作動油が供給されている。



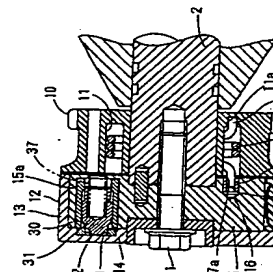
【図1】



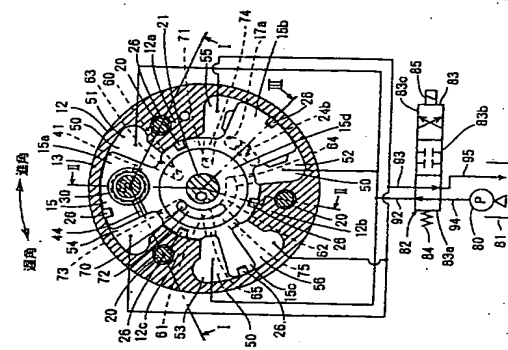
【図2】



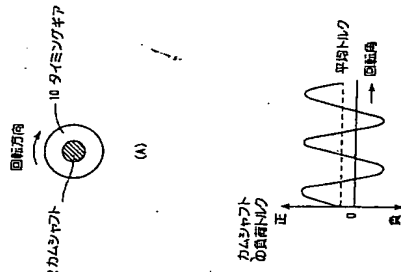
【図3】



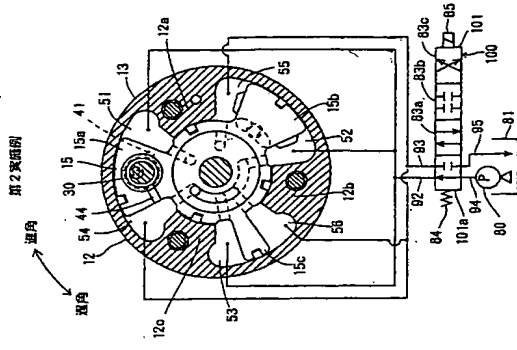
【図4】



【図5】



【図6】



フロントページの続き

(72)発明者 安達 英智雄
愛知県刈谷市昭和町1丁目1番地 株式会社デンソー内

Fターム(参考) J0116 A008 A019 B021 B022 B023
B028 B038 B043 C011 C012
C016 C024 C026 C027 C028
C033 C036 C045 C050 C051
C052 C059 D006 D022 F037
F038 G001 G007